

Regjeringen v/statsminister Jens Stoltenberg

15.9.2010

### Kraftlinjer i Hardanger – konsekvenser for reiselivet

Styret i NHO Reiseliv har i styremøte den 15. september drøftet en utbygging av kraftlinjer i Hardanger. Styret er meget bekymret for de konsekvenser Regjeringens forslag kan få for reiselivet lokalt, regionalt og nasjonalt. Luftlinjer vil forringe det visuelle bildet av landskapet, og være til skade for reiselivet. Hardanger er et av de viktigste profilområdene for reiselivsnæringen og for merkevaren Norge.

Styret i NHO Reiseliv har forståelse for at Bergens-regionen har behov for økt tilførsel av strøm, men kan ikke akseptere at regjeringen lukker øynene for hvilke konsekvenser inngrep i et område som er selve inndrageren av turister til Norge, kan få for reiselivet. Utbyggingsvedtaket, og den manglende utredning av konsekvenser for reiselivet, opprører reiselivsbedrifter over hele landet både hva angår resultat og prosess.

Styret i NHO Reiseliv er ikke i tvil om at sjøkabel er det mest gunstige alternativet for reiselivet, som vi påpekte allerede i 2006 i vårt høringssvar. Vi er innforstått med at en sjøkabel blir en mer kostbar investering. Men spørsmålet er hva som koster samfunnet mest i et lengre og større perspektiv, ikke kun kostnadene til framføring av energi isolert sett.

NHO Reiseliv krever at regjeringen parallelt med å utrede sjøkabel, gjennomfører en bred samfunnsøkonomisk analyse for alternativene luftspenn og sjøkabel. I en slik analyse må reiselivets nåsituasjon og potensial ha en sentral plass. En slik analyse kan endre synet på hva som er lønnsomt samfunnsmessig over tid, og vil være en viktig del av regjeringens beslutningsgrunnlag.

Med hilsen


Styret i NHO Reiseliv



Ragnar Heggdal, president



Morten Thorvaldsen, visepresident



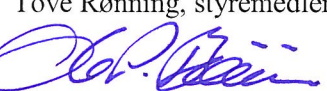
Tove Rønning, styremedlem



Berit Bentzrud, styremedlem



André Schreiner, styremedlem



Ole P. Bruun, styremedlem



Anne Dorte Carlson, styremedlem